

GESTIÓN FERROVIARIA 2012 – 2015

Ministerio de Interior y Transporte

Gerardo Otero
ALAF - Mayo 2015

Gasto Público de la Administración Pública Nacional en Transporte

Gasto Público en Transporte - Devengado En millones de \$

Concepto	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Crédito Proyectado 2015 (*)
Transporte Automotor	1.383	2.162	3.612	4.821	6.289	8.783	13.182	16.942	20.335	30.964	43.314
Transferencias Corrientes	1.383	2.162	3.612	4.821	6.289	8.783	13.182	16.942	20.335	30.964	43.314
TGN Compensaciones Tarifarias Larga									40	588	1140
TGN Compensaciones Tarifarias Corta	0	421	1.611	2.212	2.861	4.511	9.341	13.031	13.239	18.580	29.198
Ingreso Tasa Gas oíl SISTAU + CCP (CORTA)	735	900	915	1.126	1.585	1.919	2.347	3.082	3.814	6.049	6.487
Cupo Precio Diferencial Gas Oíl Corta	546	722	943	1.299	1.554	1.915	1.142	829	3.242	5.747	6.489
Cupo Precio Diferencial Gas Oíl Larga	102	118	144	185	287	440	353				
Transporte Ferroviario	1.073	1.579	2.737	3.352	4.442	5.104	8.201	7.548	15.826	27.542	31.818
Transferencias Corrientes	564	1.071	1.930	2.871	3.771	4.205	5.752	6.255	7.653	12.504	16.177
Transferencias de Capital	509	507	808	481	671	899	2.449	1.293	8.173	15.038	15.641
Transporte Aerocomercial	0	0	0	1.064	2.500	2.781	3.472	4.119	3.385	5.116	6.402
Transferencias Corrientes				1.064	2.300	2.266	3.400	3.946	3.045	4.153	5.714
Transferencias de Capital					200	515	72	173	340	963	688
Puertos y Vías Navegables	2	32	52	116	118	163	298	172	184	28	300
Gasto Total en Transporte	2.459	3.773	6.402	9.354	13.349	16.832	25.153	28.780	39.730	63.650	81.834
Gasto Total en Transporte / PIB	0,38%	0,47%	0,62%	0,73%	0,95%	0,93%	1,09%	1,05%	1,19%		
Gasto Total en Transporte / Gasto Total de la APN	2,83%	3,56%	4,49%	4,85%	5,34%	5,12%	5,58%	5,12%	5,29%		

(*) 2014, Crédito Proyectado al Cierre

(**) Producto Interno Bruto a precios de mercado - Año base 2004 - Fuente INDEC - PIB 2014: al 1er Trimestre 2014

(***) Información Cuenta de Inversión, Secretaría de Hacienda; 2014 Crédito Vigente al 30/09/2014 - Consulta al ciudadano

Programa de Recuperación Operativa de los Ferrocarriles e Inversión Ferroviaria

Programa de Recuperación Ferroviaria

Déficit Históricos a Julio 2012

Debilidad Institucional, normativa, organizacional

- ✓ Proceso de desinversión ferroviaria en los últimos 40 años: deterioro de calidad del servicio, de la seguridad y de los tiempos de viaje
- ✓ Disminución de la capacidad operativa de los servicios ferroviarios, menor capacidad organizacional, de recursos humanos
- ✓ Fragilidad institucional: Contratos Concesión ferroviarios para otra realidad económica, Acuerdos de Operación ferroviarios de transición
- ✓ Concesiones en condiciones de rescisión
- ✓ Fragilidad normativa: normas de emergencia, contratos paralizados
- ✓ Ausencia de Planificación sectorial de mediano y largo plazo
- ✓ Falta de información sistematizada imprescindible para dictar normas regulatorias, análisis sectoriales e intermodales y planificar
- ✓ Dificultad para identificar proyectos de inversión prioritarios y de mayor factibilidad económica y social y procurar alternativas de financiamiento en organismos multilaterales de crédito

Programa de Recuperación Ferroviaria

Objetivos Corto Plazo Gestión MlyT 2012 – 2015

- ✓ Recuperar Inversión ferroviaria para mejorar calidad de servicio con eje en el usuario
- ✓ Ordenamiento institucional y organizativo en la operación de los servicios ferroviarios de pasajeros y carga:
 - Etapa 1: Nuevos Acuerdos Operación
 - Etapa 2: Estatización de operación de servicios ferroviarios (Sarmiento, Mitre, Roca, SM, BS, Scio Córdoba-Tucumán, Belgrano Cargas)
 - Rescisión de concesiones ineficientes y estatización del servicio (ALL, Tren de la Costa)
 - Rescisión de contratos en falta (Siemens)
 - Próxima renegociación/reconversión de concesiones vigentes: cargas (NCA, Ferroexpreso, Ferrosur), pasajeros (Urquiza, BN)
- ✓ Fortalecimiento SOFSE, ADIF, BCyL
- ✓ Incorporación de nuevos servicios de cercanías (Chascomús, Cañuelas), rápidos Constitución-LP, nuevos trenes a MDQ, Rosario.
- ✓ Incorporación y capacitación de Recursos Humanos al Sistema Ferroviario
- ✓ Centro de Recepción de conductores – Cámaras en las formaciones
- ✓ Centro de Monitoreo Integral de Trenes – Sistema de Comunicación Integral (TETRA)
- ✓ Sistema de Información al Pasajero – Apertura de Centros de Atención al Pasajero (CAP)
- ✓ Programa de Mejora de la Recaudación y aumento de los PPT

Transporte Ferroviario de Pasajeros

Inversiones en Renovación de Material Rodante

Líneas	Formaciones	Coches	Millones de U\$D	Arribo de Formaciones		
				2013	2014	2015
San Martín (locomotoras)	24	184	134	174	10	
San Martín (coches)						
Roca	50	300	354		64	236
Belgrano Sur	27	81	81			81
Repuestos Belgrano Sur			7,4			
Sarmiento (eléctrico)	25	225	304		225	
Sarmiento (diesel)	16	48	96			48
Mitre (eléctrico)	30	184	243		184	
Mitre (diesel)	16	48	96			48
Repuestos Mitre Sarmiento			89			
Asistencia técnica Mitre Sarmiento			24			
Asistencia técnica Larga distancia			6,7			
Larga Distancia (locomotoras)						
Larga Distancia (coches)	20	240	322	185	55	
Repuestos Larga Distancia			19			
Total	208	1.310	1.776	359	538	413

- ✓ Renovación completa de los ferrocarriles San Martín, Sarmiento, Mitre, Roca (eléctrico), Belgrano Sur y formaciones para Larga Distancia.
- ✓ Los contratos para la compra del material rodante diesel de las Líneas Sarmiento y Mitre se encuentran en trámite de concreción, mientras que los demás ya se encuentran en ejecución.

Unidades Autopropulsadas Livianas – Servicios Provincias del Chaco y Salta

Cantidad: 7 duplas y 4 triplas livianas autopropulsadas sobre bogies (coches motores)

Plazo máximo de entrega

- **Primera dupla:** 60 días contados a partir de la fecha de pago del anticipo financiero o acta de inicio en caso que no sea necesario
- **Primera Tripla:** 90 días contados a partir de la fecha de pago del anticipo financiero o acta de inicio en caso que no sea necesario

• **Entrega de las restantes unidades:**

Entrega de Duplas: una cada 30 días

Entrega de Triplas: una cada 60 días

Proveedor: Material Ferroviario S.A.

Monto total: \$ 300 Millones



Unidades Autopropulsadas Livianas – Belgrano Norte

Cantidad: 20 duplas

Plazo máximo de entrega: 18 meses

Proveedor: EMEPA S.A.

Monto total: \$ 590 Millones



Transporte Ferroviario de Pasajeros

Inversiones en Vías y Obras

- Las **Inversiones** de **ADIF** fueron **\$1.939,5 millones**, en **2013**, **\$4.599,5 millones** en **2014** y se proyectan **\$5.077,6 millones** para **2015**
- El Proyecto de Mejora Integral del FFCC Roca Ramal a La Plata alcanza **u\$854 Millones (u\$300 M BID)** y forma parte de un Programa BID para Ferrocarriles Metropolitanos por **u\$1.500 Millones**

- **Obras en ejecución**

Renovación de Vías de los ramales

- ✓ Retiro – Rosario y Rosario - Córdoba
- ✓ Constitución – Mar del Plata
- ✓ Obras Recuperación del Belgrano Cargas/CAF (Fases A y B)
- ✓ Retiro – José León Suarez (FFCC Mitre)

Renovación y Mejoramiento de la Infraestructura de Vías de los Servicios Metropolitanos de Pasajeros:

- ✓ Elevación de Andenes y Mejoramiento en Estaciones
- ✓ Implementación de Estaciones Insignias ej. Villa Luro
- ✓ Renovación de vías en las principales líneas
- ✓ Compra de Rieles y Durmientes
- ✓ Señalamiento MS: corto plazo u\$54 M, sistema integral aprox u\$200 M

Transporte Ferroviario de Pasajeros

Inversiones en Vías y Obras

❖ El **Ministerio del Interior y Transporte** ha facilitado los fondos para que **los municipios del AMBA** ejecuten las obras para la construcción de aproximadamente **40 Pasos a Distinto Nivel** sobre las trazas de **las líneas Roca, Belgrano Sur, Sarmiento, Urquiza y San Martín.**

❖ Los mismos se encuentran situados en los municipios de:

Avellaneda	Lomas de Zamora
Berazategui	Merlo
Esteban Echeverría	Moreno
Ezeiza	Morón
Florencio Varela	Pte. Perón
José C. Paz	Quilmes
La Matanza	Tres de Febrero
Zárate	

Las **inversiones** ascienden a **\$2.558,5 millones**, de las cuáles a **finés de 2014 se habían ejecutado \$1.347.9 millones**

Transporte Ferroviario de Cargas

Contrato Rehabilitación Belgrano Cargas, CMEC – en millones de dólares -

Contrato Total	2.470,55
Contrato Provisión	1.235,27
Material de Vías	480,12
164.699 TN Rieles de Acero	
1.250.800 Durmientes Trocha Ancha	
1.526.140 Durmientes Trocha Métrica	
2.326.940 Fijaciones (juego completo)	
Material Rodante	615,14
100 Locomotoras	
200 Plataforma porta contenedores	
200 Vagones Borde Alto	
1.700 Vagones Tolva Granelera	
1.400 Vagones Tolva Pedrera	
Maquinaria Pesada	34,30
100 Caterpillar	
Partes de Vagones	61,95
16.000 Ruedas	
16.000 Rodamientos	
2.000 Ejes entre Trocha ancha, media, angosta	
2.000 Sistemas de Frenos de Aire	
2.000 Enganches	
Fondo de Reserva para cambios, repuestos y herramientas	43,76
Contrato Construcción	1.235,27
Rehabilitación Obra Civil	1.103,03
1.511 Km de rehabilitación	
Mejoramiento de Obra Civil	96,27
321 Km de mejoramiento	
Honorarios de Monitoreo CMEC	35,98

✓ Firma de un contrato por U\$D 2.500 millones con la empresa China CMEC para la adquisición de material rodante, renovación y mejoramiento de vías con el objetivo de potenciar los servicios del transporte de cargas de la Empresa Belgrano Cargas y Logística.

○ Forma de Pago Contrato Provisión:

20 % como Anticipo Financiero

75 % por recepción a la entrega del producto de contrato

5 % cuando se realicen las recepciones provisionarias

○ Forma de Pago Contrato Construcción:

30 % como Anticipo Financiero

70 % restante por avance de obra

○ Capacitación de Personal

○ Renovación y mejoramiento de vías con Mano de Obra local

○ Préstamo del Banco Nacional de Desarrollo Chino a 15 años con 4 años de gracia

Reflexiones Finales

Objetivos Gestión MlyT 2012 – 2015

Visión de Largo Plazo

- ✓ Priorización del Transporte como objetivo de política pública y recuperación de su lugar en la agenda política
- ✓ Ley de creación de Ferrocarriles Argentinos: recuperación de plena responsabilidad estatal sobre todos los aspectos que hacen a la Infraestructura Ferroviaria
- ✓ Recuperación e incremento de la participación del ferrocarril en el transporte de carga, coordinación intermodal, Open Access ,
- ✓ Obras emblemáticas: Belgrano Cargas, Circunvalar Rosario, Circunvalar Bs As (Ruta 6)
- ✓ Creación Instituto Argentino del Transporte (IAT)
- ✓ Lineamientos del Plan Federal de Transporte 2016 – 2040
- ✓ Impulso creación Agencia Metropolitana del Transporte (AMT)
- ✓ Programas de Financiamiento para Inversión en Infraestructura: BID (CCLIP x u\$^s 1.500 M), PTUMA II, FONPLATA, CAF, BC/CMEC/CDB,

MUCHAS GRACIAS

Gerardo Otero
ALAF - Mayo 2015
