

 <p style="text-align: center;"><b>ALAF</b> Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles Comisión de Normalización</p>	<p style="text-align: center;">BASES PARA UN REGLAMENTO DE HOMOLOGACIÓN TÉCNICA DE LOS EQUIPOS Y ELEMENTOS REACONDICIONADOS DEL VAGÓN</p>	<p><b>ALAF: 0-023</b></p> <p><b>Grupo : A</b></p> <p><b>Trámite: Esq. 1º</b></p> <p><b>Emisión: 12/94</b></p> <p><b>Páginas: 3</b></p>
--	---	--

### 1 - DOCUMENTOS A CONSULTAR

- 0 - 014 - Reglamento para la Homologación Técnica de vagones y sus componentes.
- 0 - 016 - Manual de Procedimiento para la Homologación Técnica.
- 0 - 017 - Aranceles para la Homologación Técnica.
- 1 - 009 - Aparato automático de enganche, tracción y choque, trocha 1000.
- 1 - 022 - Equipamiento de freno para vagones de intercambio trocha 1000.
- 1 - 023 - Equipo de freno de aire comprimido para vagones del tráfico internacional trocha 1000. Elementos de reposición intercambiables.
- 1 - 026 - Equipo de freno manual.
- 1 - 029 - Bogie . Requisitos
- 1 - 030 - Distribuidor del sistema de freno
- 1 - 031 - Ejes . Requisitos
- 1 - 032 - Ruedas. Requisitos

- 2 - 007 - Enganche a tornillo para vagones de intercambio internacional-trocha 1435
- 2 - 009 - Paragolpes de fricción para vagones de intercambio internacional
- 2 - 010 - Bogies para vagones de intercambio internacional trocha 1435
- 2 - 011 - Vagones de intercambio trocha 1435. Equipo de freno de aire comprimido.
- 2 - 014 - Vagón de intercambio trocha 1435 . Equipo de freno manual
- 2 - 016 - Gancho de tracción para vagones de intercambio internacional trocha 1435.
- 2 - 020 - Vagón de intercambio trocha 1435 . Equipamiento de freno.

## **2 - OBJETO**

- 2.1 Establecer las bases para un reglamento que regule el sistema de Homologación Técnica de los equipos y elementos reacondicionados de los vagones.
- 2.2 Se trata de los equipos y elementos de los vagones cuyo comportamiento puede afectar la seguridad de la operación y cuya reparación es aceptada bajo determinadas condiciones.

## **3 - EQUIPOS Y ELEMENTOS CONSIDERADOS**

- Ruedas
- Ejes
- Enganche automático
- Enganche a tornillo
- Triángulo de freno
- Bogie
- Distribuidor del Equipo de freno de aire comprimido

### **3 - REQUISITOS**

3.1 Para que se otorgue la Homologación Técnica del elemento reacondicionado es condición:

1-Que el taller de reparación tenga la certificación

2-Que se apliquen los procedimientos de reparación normalizados

3.2 Certificación del Taller de reparación

Los talleres de reparación deberán cumplir los requisitos establecidos para cada equipo o elemento de acuerdo a las especificaciones ALAF correspondientes.

3.3 Procedimientos de reparación

La reparación de cada elemento deberá cumplir con el procedimiento especificado en la norma ALAF correspondiente.

### **4 - MANUAL DE PROCEDIMIENTO PARA SOLICITAR LA HOMOLOGACIÓN Y ARANCELES**

El procedimiento para solicitar la Homologación y los Aranceles serán los establecidos en los documentos ALAF correspondientes.