



**PORQUE**

## **UN PLAN DE RECUPERACIÓN DE FERROCARRILES?**

- Porque hay déficit de transportes que
  - ✓ estrangula la producción
  - ✓ aumenta los costos
  - ✓ desarraiga los pueblos
  - ✓ restringe la accesibilidad a los pasajeros
- Porque el Ferrocarril es componente importante de ese déficit

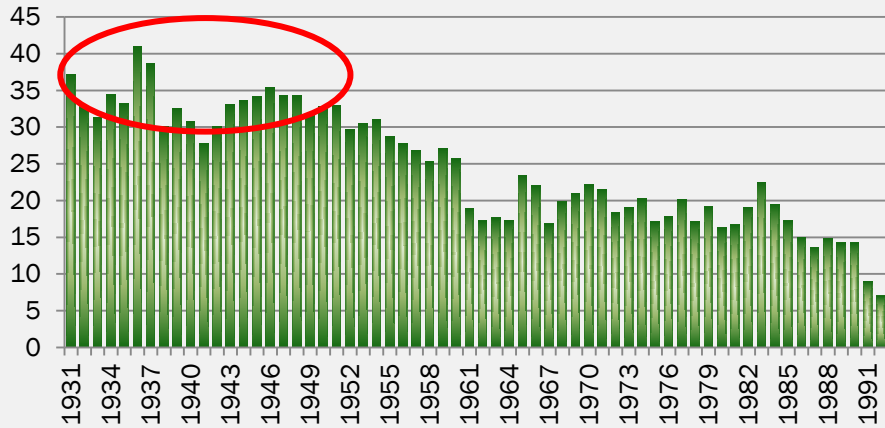
**COMO**

**EVOLUCIONÓ ESE DEFICIT?**

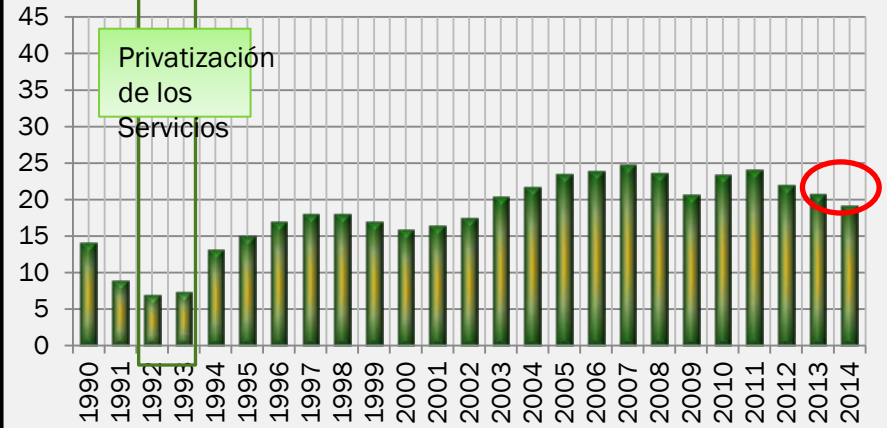
# Evolución

# del transporte de Cargas

FERROCARRILES ARGENTINOS  
Toneladas Transportadas (Millones)



Carga Transportada Ferrocarriles  
Millones de Ton.

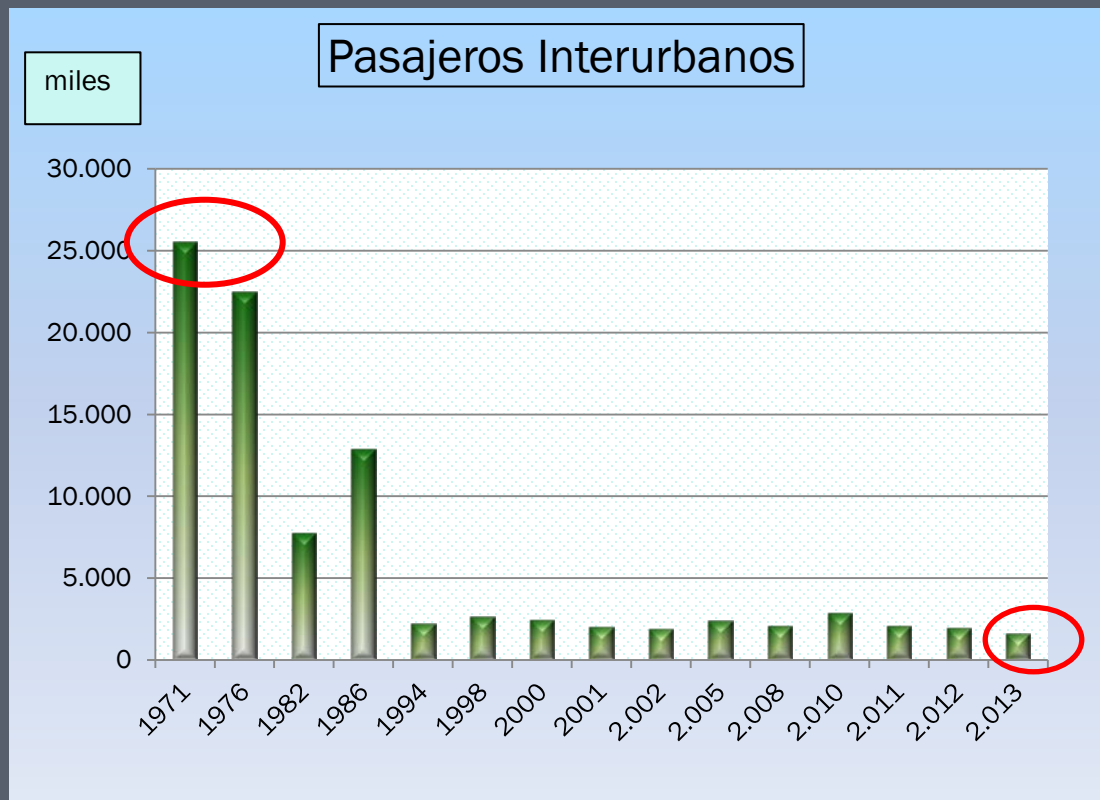


Pérdida

= 40 %

# Evolución

# del transporte de Pasajeros Interurbanos

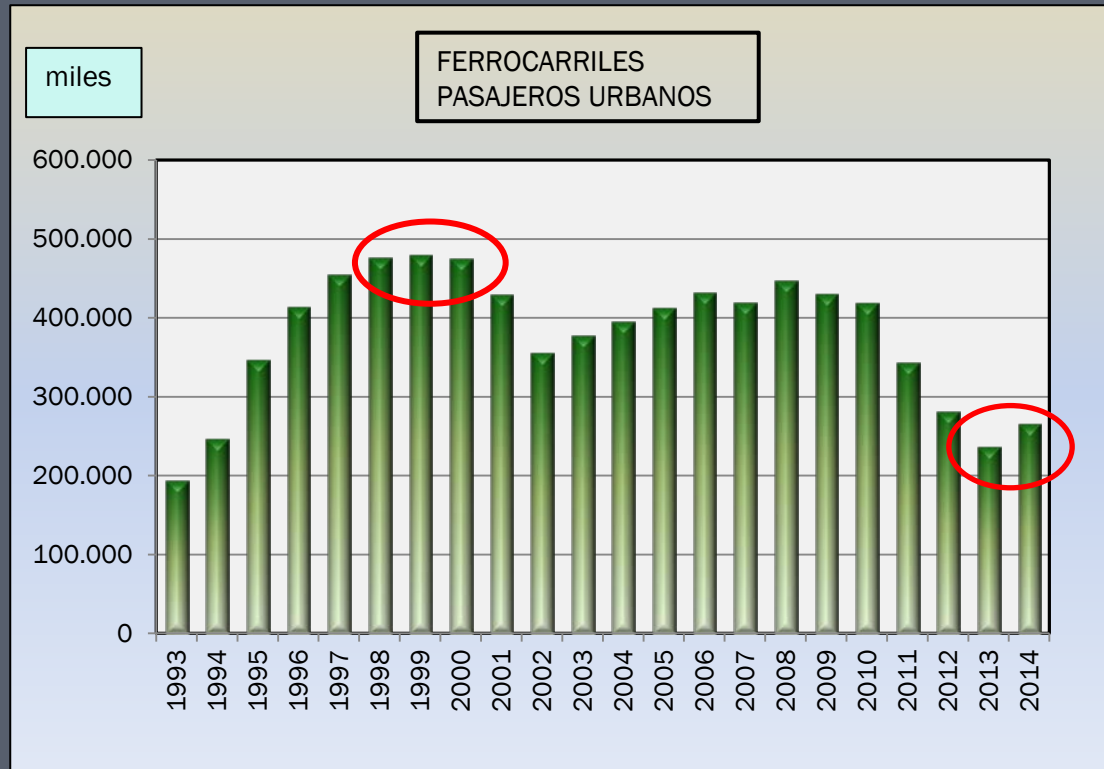


Pérdida

= 98 %

# Evolución

# del transporte de Pasajeros Urbanos



Pérdida

= 25 %

# SOLO EL FERROCARRIL?

NO

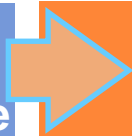
- **Insertar en plan global de gobierno para**

- ✓ recuperación de capacidad productiva y exportadora
- ✓ inserción económica y social de poblaciones del interior por
  - Economías regionales
  - Asentamiento de talleres ferroviarios
  - Posibilidad de traslado de pasajeros cómodo y barato

- **Es necesario**



Coordinar con otras  
aéreas de transporte



**Automotor fluvial aéreo**



- ✓ **El mundo moderno las ha superado**
- ✓ **Ferrocarril vs Automotor**
  - Transporte intermodal
- ✓ **Estado vs Privados**
  - Cooperación delimitada en forma
    - clara
    - previsible
    - dinámica
    - flexible
    - transparente

# LINEAS DIRECTRICES DEL

# PLAN

- Trenes de Pasajeros Generales (Interurbanos) a nivel de 1990
- Trenes de Pasajeros Urbanos
  - ✓ modernización de coches
  - ✓ pasos sobre y bajo nivel
- Profundización del servicio intermodal en la carga
- Apertura de rutas al Pacífico
- Saltos tecnológicos significativos
  - ✓ electrificación de ramales urbanos e interurbanos
  - ✓ coches doble piso
- Recuperación de material rodante con vida útil razonable





# PARA HOY?

NO

- Recuperar décadas de desinversión
- Debe ser una politica de estado

# PORQUÉ?

- Requiere no menos de **15 años**  
en función de disponibilidad financiera



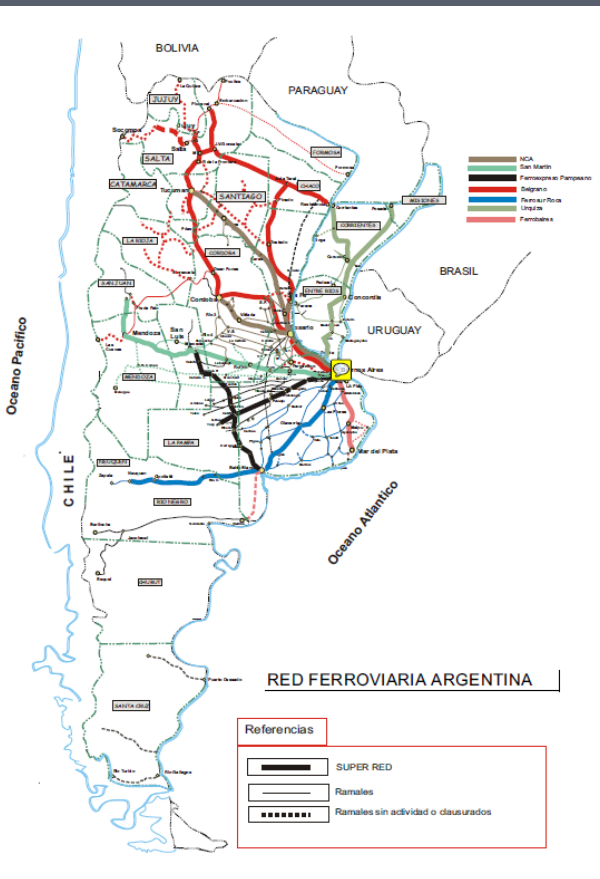
O sea 4 períodos presidenciales

# DONDE?

- INFRAESTRUCTURA
- MATERIAL RODANTE

# INFRAESTRUCTURA

deteriorada



- porque está enterrada y no se ve
- porque se degrada lentamente
- Se propone alcanzar **31.000 km.**
- Divididos en 2 sectores
  - ✓ **Super Red** (1/3 del total)
    - para velocidades de 120 a 140 km/hora
    - apta para moderno transporte de carga y pasajeros
  - ✓ **Secundaria** (2/3 restantes)
    - para alimentar la Super Red

Incluye

Racionalización de acceso y tránsito en grandes ciudades y puertos

# NO HAY INNOVACIONES?

si

- 2 ramales internos nuevos para alimentar el Puerto de la Plata desde
  - ✓ AVELLANEDA
  - ✓ ROSARIO (La Carolina)
- 2 accesos al Pacífico conectando vías chilenas
  - ✓ Reconstrucción del Trasandino Mendoza–Los Andes
  - ✓ Construcción Zapala-Concepción
- 4 electrificaciones
  - ✓ Terminación ramales de Roca (en ejecución)
  - ✓ Buenos Aires–Rosario-Córdoba
  - ✓ Buenos Aires–Bahía Blanca
  - ✓ Buenos Aires–Mar del Plata



# Y EL MATERIAL RODANTE ?

- Locomotoras diesel eléctricas para carga y pasajeros
  - ✓ 50 % de aumento sobre las 600 operativas a recibir
- Vagones de carga
  - ✓ 50 % de aumento sobre los 16.000 operables
  - Observación:** los vagones nuevos deben elegirse para satisfacer objetivo intermodal
- Coches de pasajeros
  - ✓ A regular en función del avance de electrificación
- Coches con motor diesel
  - ✓ 67 triplas para servicios de media distancia a baja densidad



# CON QUIEN


- Se requiere importante incremento de fuerza de trabajo
- Agregar a la dotación actual del ferrocarril y Contratistas

 5000 operarios

- Recurrir a capacitación de jóvenes egresados de escuelas técnicas
- Plan motorizado por el Ferrocarril y la colaboración de Centros de Estudios

# CUANTO?



Inversión estimada  22.000 millones de dólares  
prorrateados en los 15 años

Promedio anual  1.400 millones de dólares

# COMO?



- ✓ Partidas presupuestarias
- ✓ Financiación de proveedores
- ✓ Financiación externa
- ✓ Incremento de ingresos del Ferrocarril por mayor actividad

