

LOGISTICA

PARTICIPACION DEL FERRROCARRIL
EN LA CADENA DE TRANSPORTE

MINIMIZAR EL COSTO LOGISTICO

- MENOR COSTO DE TRANSPORTE
- MENOR COSTO DE TRANSFERENCIA CON OTRO MEDIO
- MENOR STOCK-MENOR INVERSION
- MEJOR PRESENTACION DE LA MERCADERIA
- POSIBILIDAD DE COMPETIR EN OTROS MERCADOS
- ASEGURAR TIEMPOS DE TRANSPORTE.

INFRAESTRUCTURA NECESARIA

- PLAYAS DE TRANSFERENCIA MULTIMODAL
- EQUIPAMIENTO
- PLAYAS DE ANTEPUERTO PARA CONTENEDORES
- ACCESOS FERROVIARIOS A LUGARES DE CARGA Y DESCARGA-GRANELES
- AGILIZAR SISTEMAS DE CARGA Y DESCARGA

REFERENTE AL MATERIAL RODANTE

- PLATAFORMAS CONTENEDORAS
- VAGONES GRANELEROS
- AUMENTAR LA CARGA POR TREN
- SISTEMAS DE CONTROL DEL MATERIAL RODANTE QUE CIRCULA.-
PROTECCION INFRAESTRUCTURA
- ALARGAR LOS DESVIOS DE CRUCE
- INFORMACION DE LA CIRCULACION AL CARGADOR.

TEMAS PRIORITARIOS

- ACCESOS A LAS TERMINALES PORTUARIAS PUBLICAS Y PRIVADAS
- CONSTRUCCION DE PLAYAS DE TRANSFERENCIA MULTIMODAL
- CONTENEDORES PARA TRAFICO DOMESTICO
- REHABILITAR LAS CONEXIONES FERROVIARIAS LIMITROFES.
- FOMENTAR LA PARTICIPACION DE EMPRENDIMIENTOS PUBLICO PRIVADO.

PROPICIAR LA INVERSION PRIVADA EN:

- MATERIAL RODANTE TRACTIVO Y/O REMOLCADO
- TERMINALES MULTIMODALES
- CONTENEDORES
- DEPOSITOS DE TRANSFORMACION DE PRODUCTOS
- DEPOSITOS FISCALES
- DEPOSITOS DE CONTENEDORES VACIOS EN EL INTERIOR DEL PAIS.

POLITICA COMERCIAL AGRESIVA.

- ATENDIENDO A LAS NECESIDADES DEL MERCADO
- POLITICA DE AYUDA A LAS EXPORTACIONES
- POLITICA DE AYUDA A LAS ECONOMIAS REGIONALES.

OBJETIVO :

- CALIDAD DEL SERVICIO
- INCREMENTAR LOS VOLUMENES DE CARGA PARA DISMINUIR LAS TARIFAS.



MUCHAS GRACIAS