

III POSTGRADO IBEROAMERICANO SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA



- **COMIENZA:** EL 02 AL 20 DE JULIO DE 2018
- **MODALIDAD:** PRESENCIAL LUNES A VIERNES 09:00 A 14:15 HS
LUNES A JUEVES 16:00 A 19:00 HS
- **LUGAR:** CIUDAD REAL – ESPAÑA
UNIVERSIDAD DE CASTILLA – LA MANCHA

Ciudades Cercanas:

189 KM de MADRID
97 KM de TOLEDO
355 KM de VALENCIA
697 KM de BARCELONA

- **PLAN DE ESTUDIO:**

MODULO I: GESTION, ORGANIZACIÓN Y FINANCIACION DE FERROCARRILES

MODULO II: EL DISEÑO DE VIAS FERROVIARIAS

MODULO III: CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y SUPER-
RESTRUCTURAS FERROVIARIAS

- **COSTO:** 1800 EUROS POR ALUMNO (Convenio ALAF-UCLM)

- INCLUYE MATERIAL DE ESTUDIO PARA LA REALIZACION DEL POSGRADO
- ALOJAMIENTO EN HABITACION DOBLE DURANTE EL POSGRADO
- INGRESO AL CAMPUS VIRTUAL COMO ALUMNO REGULAR

- **MAS INFORMACION:** jgomez@alaf.int.ar

LOS CUPOS DISPONIBLES SON LIMITADOS

Si realmente estas interesado envianos tu Curriculum Vitae a: jgomez@alaf.int.ar
para ser enviado a la universidad ya que ellos realizan la preselección de los alumnos.

• PRESENTACIÓN:

La movilidad sostenible hoy en día es una necesidad ineludible. El transporte es el mayor consumidor de energía, uno de los mayores responsables de emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes, y sus costes económicos están relacionados con la competitividad de cualquier actividad. Con una demanda creciente, todas las estrategias giran en torno a conseguir usar mejor los modos más eficientes. Es por eso que la apuesta por un ferrocarril moderno y de calidad, unido a una buena intermodalidad, es una medida común en la mayoría de países. Se trata de un elemento clave para el futuro de la movilidad, pero para ello hay que dotarle de sistemas adecuados que hagan de él un modo de transporte eficaz y competitivo. La modernización en el sector ferroviario, así como la decidida apuesta por mejorar este sistema de transporte, requiere, cada vez más, profesionales capaces de atender las necesidades propias del viajero, tales como la seguridad y protección ferroviaria, así como el mantenimiento de las infraestructuras.

Todo esto justifica una necesidad de formación superior específica en el sector ferroviario. Se trata de un sector multidisciplinar, sin estudios oficiales directamente diseñados para él. Las diversas actividades están cubiertas por ingenieros de caminos, industriales, telecomunicaciones, informática, licenciados en física, economía, etc. Este curso de especialista universitario introduce al alumno en todas y cada una de las principales líneas de trabajo (o de negocio) del sector ferroviario, pero integrando además las enseñanzas para formar profesionales que comprendan el sistema en su conjunto.

El curso tendrá como lugar de celebración la E. T. S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del campus de Ciudad Real, celebrando su fase presencial durante el mes de julio de 2018. Configurado como título propio contará con la dirección académica de José María Menéndez, catedrático de la UCLM y la gestión administrativa de la Fundación General de la UCLM.

• FECHAS Y LUGAR DE CELEBRACIÓN:

La III edición del Postgrado Iberoamericano en Servicios e Infraestructuras Ferroviarias, tendrá una duración de tres semanas en su fase presencial, que comprenderá del **2 al 20 de julio**, en horario de mañana y tarde:

Horario de mañana: lunes a viernes, de 09.00 a 14.15 horas.

Horario de tarde: lunes a jueves, de 16.00 a 19.00 horas

Lugar de celebración:

Campus de Ciudad Real: Desde el 2 al 20 de julio de 2018.

Las actividades se desarrollarán en el Campus de Ciudad Real : en la Escuela de Caminos, Canales y Puertos (Edificio Politécnico).

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos , Canales y Puertos
Avenida Camilo José Cela, s/N
13071- Ciudad Real

Durante la realización del curso se efectuarán algunas visitas a instalaciones y servicios ferroviarios (Madrid, La Sagra (Toledo)...))

• ESTRUCTURA Y CONTENIDOS:

Módulo I: GESTIÓN, ORGANIZACIÓN Y FINANCIACIÓN DEL FERROCARRIL

Módulo II: EL DISEÑO, DE VÍA FERROVIARIAS

Módulo III: CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y SUPERESTRUCTURAS FERROVIARIAS

• DIRECCIÓN ACADÉMICA

CO- DIRECCIÓN ACADÉMICA

D. Jose María Menéndez Martínez - Catedrático Universidad. UCLM

D^a . Inmaculada Gallego Giner - Profesora Contratada Doctora. UCLM

SECRETARÍA ACADÉMICA

D^a. Ana M^a Rivas Álvarez - Decana ETS de Caminos, Canales y Puertos . Profesora Contratada Doctora. UCLM

COORDINADOR ACADÉMICO

D. Santos Sánchez-Cambronero García-Moreno - Profesor Contratado Doctor. UCLM

• PROFESORADO

D. Jose M^a Menéndez - Catedrático UCLM. Ingeniería e Infraestructura de los Transportes

D^a. Ana M^a Rivas - Profesora Contratada Doctora. UCLM

D. Miguel González-Fabre - Doctor Ingeniero de Caminos , Canales y Puertos

D. Jose Manuel Vassallo - Catedrático UPM

D. Roberto Muela - Subdirector de Ingeniería de Activos Ferroviarios de Infraestructuras – ADIF

D^a. Clara Zamorano - Universidad Politécnica de Madrid

D. Jesus Ruiz-Casamayor - Jefe de Coordinación

D. Javier González - Profesor Titular UCLM

D. Santos Sánchez-Cambronero - Profesor Contratado Doctor. UCLM

D. Enrique Castillo - Catedrático Universidad

D^a. Inmaculada Gallego - Profesora Contratada Doctora. UCLM

D. Jaime Tamarit

D. Angel Ladrón - Gerente de Infraestructura y Vía. Mantenimiento de Alta Velocidad. ADIF

• MATRÍCULACIÓN

El simple envío de la documentación exigida no presupone en ningún caso el derecho a estar inscrito. Una vez recibida esta documentación, se le enviará por parte de la organización, confirmación de su admisión en el Postgrado, debiendo proceder a continuación al abono de la matrícula.

PLAZOS Y PRECIO: 1800 €

La primera lista de alumnos/as admitidos se publicará tras el 16 de marzo, por lo que pedimos que no gestione su reserva de avión y alojamiento, hasta que no se le comunique por parte de la organización, que está admitido definitivamente.

Descuento de 10% de matrícula, para antiguos alumnos de la UCLM

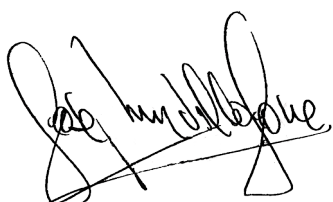
LA MATRÍCULA INCLUYE:

- » Sesiones presenciales.
- » Conferencias programas.
- » Tutorías de los proyectos y comunicaciones a presentar antes de la fase presencial.
- » El uso de las instalaciones universitarias de la UCLM, bibliotecas, sala de ordenadores, conexión wifi dentro de los campus universitarios.
- » Acceso preferente a la plataforma moodle de docencia.
- » Seguro de accidentes y responsabilidad civil de los estudiantes de la UCLM , durante la fase presencial del Postgrado.
- » Título acreditativo expedido por UCLM. Este título tiene un un valor de 30 créditos ECTS según normativa española.
- » El título será entregado, siempre que sea posible, con la Apostilla de la Haya, verificando así su legalidad en el ámbito internacional.
- » Desplazamientos a visitas

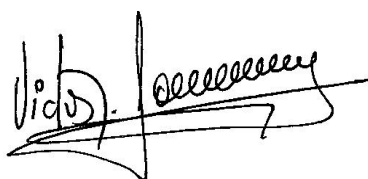
Para más información sobre la Matriculación, medios, formas de pagos y fechas:

jgomez@alaf.int.ar

Lo saludamos muy atentamente y esperamos contar con su presencia en tan trascendental evento.



José N. Villafañe
Secretario General ALAF



Víctor Colombano
Secretario Administrativo ALAF